

Sel. P.U. 44.

ENAKMEN LEMBAGA URUS AIR SELANGOR 1999

PERATURAN-PERATURAN NAVIGASI JALAN AIR PEDALAMAN
(NEGERI SELANGOR) 2012

—————
SUSUNAN PERATURAN
—————

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Peraturan

1. Nama dan pemakaian
2. Tafsiran

BAHAGIAN II

KUASA LEMBAGA

3. Kuasa Lembaga terhadap aktiviti Navigasi Jalan Air Pedalaman di mana-mana jalan air pedalaman

BAHAGIAN III

TRAFIK NAVIGASI JALAN AIR PEDALAMAN

4. Laluan layar selamat
5. Operasi Feri
6. Keperluan mengurangkan had laju
7. Vesel di dalam keadaan bahaya atau tidak selamat
8. Larangan menunda vesel lain dalam satu barisan atau bersebelahan
9. Vesel hendaklah digerakkan oleh orang yang berkelayakan
10. Barangan tidak dibenarkan dimasukkan atau dikeluarkan ke dalam atau dari vesel tanpa kebenaran
11. Had laju
12. Pergerakan trafik
13. Isyarat kecemasan
14. Isyarat darjah penglihatan semasa cuaca buruk
15. Vesel yang belayar dan vesel yang dinavigasikan oleh pengayuh
16. Keselamatan vesel

Peraturan

17. Kerosakan akibat ombak
18. Halangan

BAHAGIAN IV

BERLABUH DAN BERTAMBAT

19. Berlabuh
20. Kehilangan sauh
21. Menurunkan barangan dan penumpang
22. Pengendalian selamat vesel
23. Tanggungjawab Master
24. Lampu dan isyarat
25. Kawalan kawasan berlabuh, jeti dsb.
26. Abstraksi air mentah
27. Larangan meletakkan halangan di antara laluan layar dan vesel

BAHAGIAN V

PENDAFTARAN VESEL

28. Keperluan pendaftaran
29. Pendaftaran

BAHAGIAN VI

LESEN NAVIGASI JALAN AIR PEDALAMAN

30. Permohonan dan pengeluaran lesen
31. Syarat kelulusan
32. Fi tidak boleh dikembalikan

BAHAGIAN VII

PENUMPANG

33. Lesen membawa penumpang
34. Vesel penumpang

BAHAGIAN VIII
VESEL HILANG ATAU KARAM

Peraturan

35. Vesel hilang atau karam di dalam jalan air pedalaman
36. Pemberitahuan mengalih atau mengapungkan vesel
37. Pemberitahuan kepada orang awam

BAHAGIAN IX
PEMBUANGAN SAMPAH ATAU PELEPASAN BAHAN PENCEMAR DARI VESEL

38. Tanggungjawab pemilik atau Master vesel
39. Larangan pembuangan atau pelepasan
40. Tumpahan atau pelepasan secara tidak sengaja
41. Larangan untuk menyelenggara vesel

BAHAGIAN X
PENGUATKUASAAN

42. Kuasa am
43. Kuasa untuk masuk dan memeriksa
44. Penyitaan
45. Pelucuthakkan
46. Pelucuthakkan jika ada pendakwaan
47. Pelucuthakkan jika tiada pendakwaan
48. Tiada kos atau ganti rugi berbangkit daripada penyitaan boleh didapatkan
49. Kuasa mengalih dan melupus

BAHAGIAN XI
AM

50. Pendakwaan
51. Pengkompaunan Kesalahan
52. Penalti am

JADUAL

ENAKMEN LEMBAGA URUS AIR SELANGOR 1999

PERATURAN-PERATURAN NAVIGASI JALAN AIR PEDALAMAN
(SELANGOR) 2012

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 127, 96 dan 97 Enakmen Lembaga Urus Air Selangor 1999 [*En. No. 2/1999*], Lembaga dengan kelulusan Pihak Berkuasa Negeri membuat peraturan-peraturan yang berikut:

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Nama dan pemakaian

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Navigasi Jalan Air Pedalaman (Negeri Selangor) 2012**.

(2) Peraturan-Peraturan ini hendaklah terpakai bagi navigasi di atas mana-mana tasik, tanah perairan, terusan atau sungai selain daripada kawasan had pelabuhan yang diisytiharkan dalam *Warta* oleh Menteri di bawah *Merchant Shipping Ordinance 1952* [*Ordinan 70/1952*].

Tafsiran

2. Dalam Peraturan-Peraturan ini melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“Enakmen” ertinya Enakmen Lembaga Urus Air Selangor 1999 [*En. No. 2/1999*];

“hentian sebelah” ertinya satu kawasan hentian di laluan sempit sungai atau terusan yang membentuk satu haluan yang membenarkan pelepasan bebas di terusan untuk sesuatu vesel berlabuh, di mana vesel itu boleh berhenti di hentian sebelah atau membenarkan vesel yang lain untuk berlepas;

“tiupan berpanjangan” ertinya tiupan dalam tempoh empat hingga enam saat;

“tiupan singkat” ertinya tiupan dalam tempoh satu saat;

“*Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984*” [*P.U. (A) 438/84*] ertinya seperti mana di dalam Jadual *Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984* atau mana-mana modifikasi statut yang sedia ada;

“jeti” ertinya apa-apa struktur jeti, tambatan, tempat menggelungsur, tempat mendarat, pelantar atau apa-apa struktur lain yang mengunjur ke terusan atau sungai, beting pasir, tasik atau tanah perairan atau struktur bersamaan sama ada yang melekat atau terapung, dibina atau didirikan, sebahagian atau

keseluruhannya di dalam atau di atas mana-mana kawasan badan air yang digunakan untuk tujuan memuat atau memunggah barangan, penumpang naik atau turun atau untuk menambat vesel atau apa-apa aktiviti navigasi lain;

“Master” ertinya orang yang memerintah atau bertanggungjawab ke atas sesebuah vesel;

“penumpang” ertinya mana-mana orang yang dibawa di atas vesel selain daripada Master atau anak-anak kapal;

“jalan air pedalaman ” ertinya mana-mana tasik, tanah perairan, terusan atau sungai di luar kawasan had pelabuhan;

“Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman” ertinya Pengarah dan mana-mana pegawai yang diberi kuasa sewajarnya oleh Pengarah.

“terminal” ertinya terminal feri, tempat pemunggahan barang untuk penumpang, terminal muat turun barangan atau tempat bertambat untuk pelbagai jenis vesel;

“wisel” ertinya apa-apa bunyi atau isyarat daripada peralatan yang boleh mengeluarkan isyarat.

BAHAGIAN II

KUASA LEMBAGA

Kuasa Lembaga terhadap aktiviti navigasi jalan air pedalaman di mana-mana jalan air pedalaman

3. (1) Lembaga hendaklah mengarahkan mana-mana orang yang mengendalikan aktiviti navigasi atau pemilik vesel di mana-mana jalan air pedalaman untuk—

- (a) meletakkan boya, tambatan, lampu isyarat, “*beacon light*” termasuklah lain-lain peralatan navigasi diperlukan sebagai panduan kepada vesel;
- (b) mengumpulkan, mengalihkan dan membuang atau mengendalikan semua bahan pencemar, sampah, kayu balak, rumpai, rumput panjang, pokok atau sebarang bahan lain yang terapung di jalan air pedalaman;
- (c) mengalihkan sebarang kayu mati, kayu atau sebarang bahan pepejal lain yang dibiarkan di tebing atau berdekatan dengan mana-mana jalan air pedalaman; dan
- (d) menghalang pengumpulan atau pengaliran sampah sarap dalam bentuk pepejal atau cecair ke dalam jalan air pedalaman.

(2) Tanpa menyentuh peruntukan subperaturan (1), Lembaga hendaklah mempunyai kuasa untuk—

- (a) merancang penambahbaikan sistem trafik di mana-mana jalan air pedalaman;

- (b) mengenalpasti dan menyediakan tapak berlabuh untuk vesel di mana-mana jalan air pedalaman yang jelas pada Lembaga bahawa kepentingan komersial memerlukan tapak berlabuh seperti itu untuk navigasi yang selamat;
- (c) mengawal pengangkutan barang dan penumpang oleh vesel;
- (d) mengawalselia operasi vesel;
- (e) menghendaki pemilik vesel atau pengendali untuk memperolehi kebenaran daripada pemilik atau penghuni mana-mana tanah yang bersebelahan dengan jalan air pedalaman untuk—
 - (i) mengalihkan, merendahkan atau merapikan mana-mana pagar, pokok atau pokok renek daripada tumbuh di tebing mana-mana sungai yang mengganggu trafik di dalam jalan air pedalaman dalam sebarang cara mengikut kehendak Lembaga; dan
 - (ii) mengambil apa-apa langkah yang difikirkan wajar oleh Lembaga untuk melindungi aliran air dan tebing mana-mana tasik tanah perairan, terusan atau sungai untuk mengawal pelepasan atau longgokan sebarang sampah sarap ke dalam terusan mana-mana jalan air pedalaman;
- (f) membuat penyiasatan berhubung dengan kemalangan melibatkan kehilangan nyawa atau sebarang kecederaan serius ke atas mana-mana orang atau mengakibatkan kehilangan atau kerosakan serius kepada vesel atau menyebabkan gangguan kepada penumpang vesel atau mengakibatkan kehilangan atau kerosakan serius barang-barang yang diangkut oleh vesel tersebut.

BAHAGIAN III

TRAFIK NAVIGASI JALAN AIR PEDALAMAN

Laluan layar selamat

4. (1) Setiap vesel yang belayar ke bahagian hulu atau hilir sungai, hendaklah apabila ianya selamat dan praktikal, sentiasa berada di laluan layar yang selamat atau di pertengahan sungai di sebelah kanan vesel tersebut.

(2) Apabila dua buah vesel belayar pada arah yang bertentangan, sekiranya sebuah vesel menghala ke hulu sungai manakala sebuah vesel lagi menghala ke hilir sungai, menghampiri satu sama lain yang boleh mengakibatkan risiko pelanggaran, kedua-dua vesel tersebut hendaklah melepasi satu sama lain di bahagian sebelah kiri laluan layar vesel masing-masing.

(3) Setiap vesel yang belayar dari sebelah ke sebelah lain sungai hendaklah belayar pada waktu yang sesuai dengan mengambil kira vesel lain yang belayar ke hulu dan ke hilir sungai, dan hendaklah belayar tanpa menyebabkan halangan, kecederaan atau kerosakan kepada mana-mana vesel lain.

(4) Sesebuah vesel hendaklah tidak boleh berada di laluan layar sungai dari mana-mana anak sungai atau alur sungai pada mana-mana masa dalam mana-mana keadaan yang boleh menghalang trafik ke hulu dan hilir laluan layar tersebut.

(5) Tertakluk kepada subperaturan (2),vesel yang belayar melawan arus dalam semua keadaan hendaklah jika perlu memperlahankan hadlajunya dan memberi laluan kepada vesel yang belayar mengikut arus; dan apabila vesel menghampiri satu sama lain yang boleh mengakibatkan risiko pelanggaran, kemudi hendaklah diletakkan pada sebelah kanan dan jika perlu enjin hendaklah dimatikan atau mengundur.

Operasi feri

5. Vesel yang berulang alik sebagai feri apabila melintasi secara terus dari sebelah ke sebelah lain sungai hendaklah memberikan laluan vesel yang belayar ke hulu dan ke hilir sungai.

Keperluan mengurangkan had laju

6. (1) Setiap vesel yang belayar melawan arus sungai hendaklah mengelak risiko pelanggaran memperlahankan kelajuan atau berhenti apabila menghampiri atau semasa mengelilingi tempat yang ditetapkan atau selekoh yang tajam bagi membenarkan mana-mana vesel yang belayar mengikut arus melepasinya.

(2) Apabila mana-mana vesel menghampiri mana-mana vesel yang belayar atau vesel yang ditunda atau belayar menggunakan pengayuh, bergerak bertentangan arah, kelajuan vesel tersebut, hendaklah jika perlu, diperlahankan apabila ia berada dalam jarak 30 meter, dan sehingga ia melepasi vesel tersebut.

Vesel di dalam keadaan bahaya atau tidak selamat

7. Vesel yang berada di dalam keadaan berbahaya atau tidak selamat, hendaklah tidak dibenarkan untuk belayar di luar kawasan jeti kecuali bagi pemunggaan atau pembaikan. Sebarang aktiviti navigasi yang tidak diperlukan oleh mana-mana vesel tersebut hendaklah pada setiap hari perkara itu berlaku melanggar peraturan ini dan melakukan suatu kesalahan.

Larangan menunda vesel lain dalam satu barisan atau bersebelahan

8. (1) Mana-mana vesel hendaklah tidak pada satu-satu masa menunda dua atau lebih vesel lain dalam satu barisan supaya bahagian hadapan vesel pertama mempunyai jarak tidak kurang daripada seratus lima puluh meter dari bahagian hadapan vesel yang terakhir yang ditunda, atau menunda dua atau lebih vesel bersebelahan.

(2) Mana-mana vesel hendaklah pada satu-satu masa ditunda oleh dua vesel penunda atau yang ditentukan oleh Pengarah.

(3) Mana-mana vesel ketika menunda buritan vesel dengan ukuran pangkal hingga ke hujung penunda, memastikan ukuran daripada buritan bot penunda sehingga ke akhir vesel yang ditunda melebihi 200 meter, dan hendaklah dilengkapi—

- (i) lampu sisi;
- (ii) lampu buritan; dan
- (iii) lampu bot penunda dalam garis menegak.

Vesel hendaklah dikemudikan oleh orang yang berkelayakan

9. (1) Setiap vesel semasa belayar hendaklah dikemudikan oleh seorang Master yang berkelayakan dan mempunyai bilangan anak kapal yang mencukupi dan berpengalaman, dan hendaklah menugaskan seorang pada siang hari dan dua orang pada waktu malam di bahagian hadapan vesel sebagai pemerhati untuk memberi makluman dalam masa yang wajar berkenaan sebarang halangan atau bahaya.

(2) Master hendaklah memperolehi sijil kecekapan untuk belayar yang diiktiraf di bawah *Merchant Shipping Ordinance 1952* [Ordinan 70/1952] sebelum boleh mengendalikan sesebuah vesel di jalan air pedalaman kecuali bagi nelayan untuk tujuan perikanan saradiri yang berdaftar di bawah Akta Perikanan 1985 [Akta 317].

Barangan tidak dibenarkan dimasukkan atau dikeluarkan ke dalam atau dari vesel tanpa kebenaran

10. Barangan hendaklah tidak dimasukkan atau dikeluarkan dari mana-mana vesel yang sedang ditambat atau berlabuh di mana-mana jalan air pedalaman dari atau ke dalam ke mana-mana vesel tanpa mendapat kebenaran daripada Pengarah.

Had laju

11. (1) Tiada vesel apabila menggunakan mana-mana jalan air pedalaman atau mana-mana bahagian jalan air pedalaman boleh melebihi had laju sepertimana yang ditetapkan oleh Pengarah melalui pemberitahuan di dalam Notis secara bertulis.

(2) Notis had laju hendaklah dipamerkan di beberapa tempat yang ditetapkan di sepanjang jalan air pedalaman atau pada mana-mana tempat pendaratan penumpang atau jeti.

Pergerakan trafik

12. (1) Semua vesel semasa belayar atau berlabuh atau bertambat di mana-mana jalan air pedalaman, selain daripada yang dikecualikan oleh Pihak Berkuasa Negeri, hendaklah—

- (a) bergerak dengan berhati-hati dan dalam lingkungan had laju yang ditetapkan untuk vesel yang menggunakan jalan air pedalaman ;
- (b) mengikuti dan mematuhi *Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984 [P.U. (A) 438/84]* yang mana tidak bercanggahan dengan yang ditetapkan oleh Peraturan-Peraturan ini;
- (c) membawa, menggunakan, mempamerkan atau mematuhi semua lampu, tanda keselamatan, bunyi dan amaran navigasi selaras dengan peraturan ini;
- (d) belayar atau bergerak sebelah menyebelah hanya sekiranya terdapat ruang yang mencukupi di dalam terusan yang boleh dilayari di mana-mana jalan air pedalaman negeri dan tanpa menyebabkan kesulitan atau bahaya kepada trafik;
- (e) tidak melepasi atau memotong vesel lain yang sedang belayar di jalan air pedalaman, melainkan tanpa mengakibatkan bahaya kepada vesel tersebut, trafik yang lain, alat bantuan navigasi atau harta lain di atas jalan air pedalaman, dan vesel yang berhasrat untuk memotong atau melepasi vesel di hadapannya hendaklah menunjukkannya dengan membunyikan dua isyarat tiupan singkat wisel. Jika vesel di hadapan menerima isyarat tersebut, ia hendaklah membalas dengan membunyikan satu isyarat tiupan singkat dan memastikan vesel itu berada di sebelah kanan jalan air pedalaman yang pada pendapat orang yang bertanggungjawab adalah selamat. Tanggungjawab untuk melepasi vesel lain di dalam mana-mana keadaan adalah terletak pada vesel yang memotong;
- (f) tidak membunyikan wisel atau siren, kecuali untuk membuat isyarat yang perlu sepertimana yang dinyatakan dalam Peraturan-Peraturan ini; dan
- (g) mematuhi mana-mana arahan yang diberikan dari semasa ke semasa oleh Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman.

(2) Master bagi setiap vesel hendaklah mematuhi mana-mana isyarat yang menggunakan bendera, bunyi atau lampu yang ditunjukkan kepadanya atau apa-apa arahan yang diberikan oleh mana-mana Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman daripada mana-mana vesel atau tempat yang dikehendakinya untuk berhenti, atau diberhentikan atau untuk melakukan tindakan yang lain.

(3) Vesel yang belayar tanpa menggunakan enjin atau pengayuh hendaklah pada setiap masa mengelak melintasi haluan vesel berenjin yang datang dari arah hadapan, jika melakukannya boleh mengakibatkan suatu risiko pelanggaran.

(4) Tiada vesel dari mana-mana kelas atau kelas yang ditetapkan boleh memasuki atau berlegar di mana-mana jalan air pedalaman yang mana Pengarah melalui notis bertulis, telah menandakan dan menetapkan bahawa tiada vesel boleh masuk atau berlegar.

(5) Pemilik atau Master vesel hendaklah dengan serta merta memaklumkan kepada Pengarah berkenaan sebarang kerosakan yang disebabkan oleh vesel ke atas mana-mana alat bantuan navigasi yang menjadi panduan kepada vesel di jalan air pedalaman dan hendaklah bertanggungjawab untuk membayar pampasan kepada Lembaga.

Isyarat kecemasan

13. (1) Apabila sesebuah vesel di mana-mana jalan air pedalaman berada di dalam keadaan kecemasan dan memerlukan bantuan daripada vesel lain atau daripada daratan, perkara berikut hendaklah menjadi isyarat yang akan digunakan, dipamerkan atau dibunyikan:

- (a) sehelai bendera atau objek lain yang sesuai dilambaikan dalam bentuk bulatan;
- (b) sehelai bendera yang mempunyai bola atau apa-apa objek yang menyerupai bola di bahagian atas atau bawahnya;
- (c) lampu yang dilambai dalam bentuk bulatan;
- (d) roket atau peluru yang melontarkan bintang merah, ditembak sekali pada satu-satu masa dalam jangka masa yang singkat;
- (e) satu isyarat terang bersinar yang mengandungi kumpulan (SOS) di dalam kod Morse;
- (f) nyalaan yang boleh dihasilkan dengan membakar tar atau minyak;
- (g) nyalaan payung terjun atau pemegang tangan yang memancarkan cahaya merah;
- (h) pergerakan kedua-dua belah lengan ke atas dan ke bawah secara perlahan dan berulang;
- (i) bunyi yang berterusan dengan menggunakan mana-mana apparatus isyarat kabus;
- (j) isyarat asap yang mengeluarkan asap berwarna oren;
- (k) isyarat yang dihantar menggunakan radiotelefoni yang mengandungi perkataan percakapan "Mayday";
- (l) isyarat yang dihantar menggunakan penentuan kedudukan kecemasan isyarat radio;
- (m) isyarat kecemasan radiotelefon; atau
- (n) mana-mana isyarat kecemasan yang diluluskan dan dihantar menggunakan sistem radio komunikasi.

(2) Penggunaan atau paparan mana-mana isyarat di atas selain daripada bertujuan untuk menunjukkan sesebuah vesel berada di dalam keadaan berbahaya, kecemasan dan memerlukan bantuan adalah dilarang.

Isyarat darjah penglihatan semasa cuaca buruk

14. (1) Dalam keadaan cuaca berkabus tebal, berkabus nipis, hujan ribut atau lain-lain keadaan seumpamanya yang boleh mengurangkan darjah penglihatan sama ada pada hari siang atau malam, isyarat yang ditetapkan dalam Peraturan-Peraturan ini hendaklah digunakan seperti berikut:

- (a) melalui perairan hendaklah membunyikan wisel dengan tiupan berpanjangan tidak melebihi sela masa dua minit setiap bunyi;
- (b) vesel yang sedang dalam perjalanan tetapi berhenti, dan tidak meneruskan perjalanan dan hendaklah membunyikan dua tiupan berpanjangan tidak melebihi dua minit dengan sela masa satu saat di antara dua tiupan tersebut;
- (c) vesel yang melabuhkan atau menurunkan sauhnya di dasar perairan hendaklah membunyikan dua tiupan berpanjangan tidak melebihi dua minit dengan sela masa satu saat di antara dua tiupan tersebut;
- (d) vesel apabila menunda hendaklah membunyikan tiga tiupan berturut-turut tidak melebihi dua minit, iaitu, satu tiupan berpanjangan yang diikuti dengan dua tiupan singkat. Vesel yang ditunda boleh menggunakan isyarat ini dan ia tidak perlu menggunakan isyarat lain;
- (e) vesel yang sedang dalam perjalanan jika atas apa-apa sebab tidak berada di bawah arahan atau tidak boleh dikemudikan seperti yang dikehendaki dalam Peraturan ini, hendaklah membunyikan empat tiupan singkat secara berturut-turut yang pantas dengan sela masa kurang daripada dua minit; atau
- (f) vesel yang berlabuh atau bertambat di laluan selamat hendaklah membunyikan loceng dengan pantas selama lima saat dengan sela masa tidak melebihi daripada satu minit.

Vesel yang belayar dan vesel yang dinavigasi oleh pengayuh

15. (1) Vesel yang belayar dan vesel yang dikemudikan menggunakan pengayuh melintasi jalan air pedalaman atau laluan selamat bagi mana-mana jalan air pedalaman, hendaklah berbuat demikian dengan berwaspada dan berhati-hati supaya tidak membahayakan keselamatan vesel lain sehingga mengakibatkan vesel tersebut menukar haluan, arah dan kelajuannya secara mendadak.

(2) Semua vesel apabila tidak beroperasi hendaklah berlabuh di jeti yang telah diluluskan oleh Pengarah atau jika tidak berlabuh di mana-mana jeti, berada di kawasan berlabuh di mana-mana jalan air pedalaman di dalam kedudukan yang tidak menghalang atau membahayakan trafik.

Keselamatan vesel

16. (1) Setiap vesel yang menggunakan tasik, tanah perairan, terusan atau sungai hendaklah pada setiap masa mempunyai peralatan keselamatan dan Sistem Pengenalalan Automatik Radar seperti yang dikehendaki oleh *Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984 [P.U. (A) 438/84]*.

(2) Tiada vesel boleh dimuatkan dengan barangan atau penumpang yang melebihi penanda maksimum drauf vesel tersebut.

(3) Sesebuah vesel yang dibenarkan atau dilesenkan untuk membawa penumpang hendaklah tidak membawa penumpang melebihi bilangan yang dibenarkan di dalam lesen.

Kerosakan akibat ombak

17. Setiap vesel, hendaklah apabila belayar di mana-mana jalan air pedalaman, hendaklah dikemudikan sebaiknya supaya tidak menimbulkan risiko pelanggaran dan hendaklah mengambil semua langkah berjaga-jaga untuk mengelakkan kerosakan yang disebabkan oleh ombak yang dihasilkan oleh vesel tersebut kepada mana-mana vesel lain, individu atau harta yang diangkut melalui air atau tebing sungai.

Halangan

18. (1) Tertakluk kepada peruntukan Bahagian IV, tiada vesel, peralatan dan apparatus yang digunakan untuk mengabstrak pasir, bahan untuk membuat jalan raya atau kerja mencari gali mineral atau pelaksanaan sebarang kerja lain, boleh berlabuh atau menghalang laluan layar selamat pada mana-mana jalan air pedalaman atau jeti atau terminal pendaratan penumpang.

(2) Tiada perangkap ikan atau pukut tunda, atau jala lain boleh ditebarkan atau diletakkan di laluan layar jalan air pedalaman, yang mana boleh menyebabkan atau boleh mendatangkan halangan atau merbahaya kepada navigasi mana-mana vesel.

(3) Pengarah atau Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman boleh, bagi mengelakkan halangan atau penghalang, sama ada tetap atau terapung, timbul atau sekali sekala timbul di jalan air pedalaman—

(a) mengalihkan mana-mana vesel yang karam, rosak, hanyut atau sauh atau halangan lain yang pada bila-bila masa menghalang atau boleh menghalang navigasi pada mana-mana bahagian jalan air pedalaman; atau

(b) menghalang atau boleh menghalang, laluan bebas ke mana-mana jeti atau tempat berlabuh atau tempat pendaratan.

(4) Perbelanjaan untuk mengalih atau usaha mengalihkan mana-mana vesel karam, rosak, hanyut, sauh atau halangan lain hendaklah dibayar semula oleh pemilik vesel; dan Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman boleh menahan mana-mana vesel karam, rosak, hanyut, sauh atau halangan lain tersebut sebagai jaminan perbelanjaan, dan bagi bayaran perbelanjaan yang masih tidak didapatkan kembali setelah tuntutan dibuat, Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman boleh menjual vesel karam, rosak, hanyut, sauh tersebut atau halangan lain, dan mendapatkan kembali perbelanjaan itu daripada hasil daripada

penjualan tersebut, dan mengemukakan baki, sekiranya ada, kepada pemilik, jika dituntut, dan bagi keadaan di mana hasil penjualan tidak mencukupi untuk membayar perbelanjaan itu, perbelanjaan tersebut boleh dituntut sebagai suatu hutang kepada Lembaga daripada pemilik itu.

BAHAGIAN IV

BERLABUH DAN BERTAMBAT

Berlabuh

19. (1) Pengarah hendaklah menetapkan dengan tanda atau tambatan pada mana-mana kawasan jalan air pedalaman yang difikirkan selamat untuk vesel berlabuh atau bertambat (kemudian daripada ini disebut ‘kawasan berlabuh’).

(2) Tiada seseorang pun boleh melabuh atau menambat mana-mana vesel di luar kawasan berlabuh, melainkan berlaku kecemasan atau kemalangan atau pendaratan atau untuk tujuan pergerakan atau di mana vesel tidak boleh meneruskan pelayaran disebabkan keadaan pasang surut atau cuaca buruk, yang mana dalam keadaan tersebut Master vesel hendaklah dengan serta merta, mempamerkan cahaya dan tanda seperti mana yang ditetapkan dalam *Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984 [P.U. (A) 438/84]* sehingga vesel itu dialihkan dan hendaklah dalam tempoh dua puluh empat jam memaklumkan Pengarah.

(3) Setiap vesel yang berlabuh atau bertambat di mana-mana jalan air pedalaman hendaklah—

- (a) apabila berlabuh di kawasan berlabuh, mengekalkan secara berterusan pengawasan yang efisien;
- (b) apabila bertambat di mana-mana jeti atau terminal pendaratan penumpang diletakkan di bawah pengawasan oleh seorang yang berkeupayaan untuk mematuhi sebarang arahan yang dikeluarkan di bawah subperaturan 12(1)(g); dan
- (c) mempamerkan lampu navigasi, tanda atau amaran navigasi sepertimana yang ditetapkan di bawah subperaturan 24(1).

Kehilangan sauh

20. (1) Master sesebuah vesel hendaklah dalam tempoh dua puluh empat jam melaporkan kepada Pengarah sekiranya berlaku kehilangan mana-mana sauh, atau kabel atau halangan yang disebabkan oleh veselnya di mana-mana jalan air pedalaman dan hendaklah membawa atau menandakan dengan secukupnya kedudukan sauh atau kabel atau halangan tersebut dan laporannya hendaklah mengandungi maklumat tepat mengenai kedudukan tersebut.

(2) Sekiranya mana-mana orang menjumpai sauh atau kabel di dalam air di mana-mana jalan air pedalaman yang tidak bersambung pada mana-mana vesel dan tanpa pemilik, dia hendaklah melaporkan penemuannya kepada Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman dalam masa dua puluh empat jam.

(3) Pengarah hendaklah mengendalikan sauh dan atau kabel tersebut seperti ianya adalah rosak dan hendaklah mempunyai tanggungjawab sebagai penerima kerosakan.

Menurunkan barangan dan penumpang

21. (1) Semua vesel hendaklah, bagi tujuan memuat atau memunggah barangan atau mengambil atau menurunkan penumpang, menggunakan mana-mana jeti atau terminal pendaratan penumpang atau satu tempat yang dibenarkan oleh Pengarah.

(2) Di setiap jeti atau terminal pendaratan penumpang hendaklah didirikan dan dipamerkan papan tanda yang memaparkan maklumat dan butiran tertentu sepertimana yang diarahkan oleh Pengarah.

Pengendalian selamat vesel

22. (1) Setiap vesel hendaklah berlabuh atau ditambat dengan selamat di jeti atau di terminal pendaratan penumpang sebelum memuat atau memunggah barangan atau mengambil atau menurunkan penumpang.

(2) Melainkan diarahkan sebaliknya oleh Pengarah, Master setiap vesel yang berada bersebelahan jeti atau terminal pendaratan penumpang hendaklah menyediakan pencahayaan dan laluan yang sesuai dengan tiang penyangga dan susur tangan di antara veselnya dan jeti atau terminal pendaratan penumpang. Laluan tersebut hendaklah diterangi cahaya yang mencukupi sewaktu matahari terbenam dan matahari terbit.

Tanggungjawab Master

23. (1) Master sesebuah vesel dan pemilik hendaklah bertanggungjawab untuk—

- (a) melabuh atau menambat vesel dengan cara yang selamat dan sesuai;
- (b) mana-mana kerosakan disebabkan oleh ketidaksempurnaan atau kelalaian melabuh atau menambat atau sebarang kerosakan peralatan atau radas yang digunakan; dan
- (c) mematuhi peruntukan di bawah Peraturan-Peraturan ini.

Lampu dan isyarat

24. (1) Semua vesel apabila berlabuh atau bertambat di mana-mana jalan air pedalaman, hendaklah mempamerkan lampu navigasi sepertimana yang ditetapkan dalam *Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984 [P.U. (A) 438/84]* melainkan ditetapkan sebaliknya di bawah peraturan ini.

(2) Sesebuah vesel yang meletakkan sauh dalam kedudukan yang boleh membahayakan trafik di dalam mana-mana jalan air pedalaman hendaklah menandakan lokasi sauh tersebut dengan sebuah pelampung kuning dan lampu dengan satu pemantul radar.

(3) Sesebuah vesel yang berlabuh untuk tujuan perikanan jaring atau tiang mengunjur dari vesel ke jalan air pedalaman atau dengan jaring atau tiang diletakkan di jalan air pedalaman berdekatan dengan vesel tersebut hendaklah menandakan jaring atau tiang tersebut dengan pelampung kuning atau bendera atau lampu dalam jumlah yang mencukupi untuk menunjukkan kedudukannya.

(4) Sesebuah vesel yang tidak boleh dikemudi hendaklah, sebagai tambahan untuk mempamerkan lampu sepertimana ditetapkan dalam subperaturan (1), mempamerkan cahaya merah, yang boleh dilihat dari semua arah dan diletakkan pada ketinggian tidak kurang dari tiga meter.

Kawalan kawasan berlabuh, jeti dsb.

25. (1) Pengarah boleh mengarah mana-mana vesel, yang berlabuh di mana-mana kawasan berlabuh, untuk meninggalkan kawasan tersebut bagi memudahkan pengosongan atau pembersihan jalan air pedalaman, atau jika kawasan tersebut diperlukan untuk mengadakan satu acara awam di jalan air pedalaman atau sekiranya Pengarah fikir ianya diperlukan, demi kepentingan keselamatan atau untuk mengelakkan bahaya atau halangan kepada trafik, untuk mengarahkan semua vesel yang berlabuh di situ meninggalkan kawasan tersebut.

(2) Mana-mana vesel yang telah selesai memuat atau memunggah barangan atau mengambil atau menurunkan penumpang di mana-mana jeti atau terminal pendaratan penumpang hendaklah meninggalkan kawasan tersebut jika diminta berbuat demikian oleh Pegawai Navigasi Jalan air Pedalaman.

(3) Pengarah boleh dari semasa ke semasa, mengeluarkan arahan, yang difikirkan wajar, berkaitan dengan vesel yang berlabuh di mana-mana kawasan berlabuh dan penggunaan mana-mana jeti atau terminal pendaratan penumpang.

(4) Arahan yang dikeluarkan oleh Pengarah hendaklah secara bertulis.

Abstraksi air mentah

26. Pemilik atau Master vesel hendaklah memperolehi lesen daripada Lembaga untuk mengabstrak air mentah dari sumber air ke vesel yang berlabuh di mana-mana jalan air pedalaman atau singgah di sebelah jeti atau terminal pendaratan penumpang. Caj yang perlu dibayar adalah sepertimana yang ditetapkan melalui pemberitahuan yang dibuat di bawah subseksyen 44(1) Enakmen.

Larangan meletakkan halangan di antara laluan layar dan vesel

27. Mana-mana vesel atau halangan lain tidak boleh dibiarkan, atau diikat, atau ditambatkan di antara mana-mana vesel dan tebing berdekatan dengannya, untuk mengelakkan pergerakan bebas mana-mana feri atau vesel, di jalan air pedalaman yang boleh membentuk halangan menghampiri mana-mana jeti persendirian atau awam atau tempat pendaratan kecuali apabila memuat atau memunggah barangan, atau penumpang naik atau turun, atau semasa menghampiri, tanpa terlebih dahulu mendapat kebenaran daripada Pengarah.

BAHAGIAN V

PENDAFTARAN VESEL

Keperluan pendaftaran

28. (1) Tiada vesel boleh belayar untuk sewaan atau perdagangan atau membawa barangan dan penumpang di mana-mana jalan air pedalaman kecuali—

- (a) vesel tersebut didaftarkan dan dilesenkan di bawah Peraturan-Peraturan ini; atau
- (b) vesel tersebut termasuk di dalam Jadual; dan
- (c) master vesel tersebut mempunyai sijil yang sah di bawah subperaturan 9(2); dan
- (d) fi vesel sebanyak seratus lima puluh ringgit telah dibayar.

(2) Tertakluk kepada subperaturan (1), sekiranya mana-mana vesel belayar di mana-mana jalan air pedalaman tidak didaftarkan atau tidak mempunyai lesen yang sah, pemilik vesel adalah telah melakukan suatu kesalahan.

(3) Sesebuah vesel yang terlibat untuk tujuan bantuan kecemasan adalah diberi pengecualian daripada sebarang pendaftaran, lesen atau fi di bawah peraturan ini.

Pendaftaran

29. (1) Tertakluk kepada syarat yang ditetapkan oleh Lembaga, pemilik vesel atau wakilnya hendaklah membuat permohonan pendaftaran vesel di dalam borang yang ditetapkan.

(2) Pengarah hendaklah menyimpan dan menyelenggara suatu buku daftar bagi semua vesel yang telah didaftarkan di bawah peraturan ini.

(3) Selepas penerimaan permohonan dan fi pendaftaran sepertimana yang ditetapkan, Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman untuk tujuan tersebut hendaklah, jika berpuashati selepas pemeriksaan, bahawa vesel itu telah mematuhi keperluan peraturan 31 yang relevan, mendaftarkan vesel tersebut.

BAHAGIAN VI

PELESENAN NAVIGASI JALAN AIR PEDALAMAN

Permohonan dan pengeluaran lesen

30. (1) Sesuatu permohonan bagi Lesen Navigasi Jalan Air Pedalaman hendaklah dibuat kepada Pengarah dalam borang permohonan yang ditentukan oleh Pengarah.

(2) Permohonan di bawah subperaturan (1) hendaklah dikemukakan bersama pelan pengawasan yang merangkumi tindakan yang akan diambil sekiranya berlaku sebarang kerosakan vesel atau sebarang risiko pelanggaran atau ancaman bahaya.

Syarat kelulusan

31. (1) Pemegang lesen hendaklah mematuhi terma dan syarat lesen.

(2) Lesen tidak akan dikeluarkan melainkan setelah Pengarah berpuashati bahawa—

- (a) vesel mempunyai lesen pendaftaran sah seperti yang dikehendaki di bawah *Merchant Shipping Ordinance 1952* [*Ordinan 70/1952*];
- (b) vesel telah didaftarkan dengan Lembaga;
- (c) vesel terlibat di dalam perkapalan domestik dan dilesenkan di bawah Bahagian IIB *Merchant Shipping Ordinance 1952* [*Ordinan 70/1952*];
- (d) vesel mempunyai semua peralatan keselamatan dan lampu navigasi yang diperlukan;
- (e) vesel mempunyai polisi insuran yang diterima pakai oleh Lembaga yang melindungi semua barangan atau penumpang yang dibawa oleh vesel tersebut dan juga pihak ketiga;
- (f) vesel hendaklah sentiasa berada di dalam kategori kelas atau jenisnya, yang mana penggunaannya tidak akan menyebabkan bahaya kepada pengguna jalan air pedalaman lain atau harta benda di jalan air pedalaman atau menyebabkan hakisan yang besar kepada tebing atau dasar daratan;
- (g) vesel tersebut tidak digunakan untuk mana-mana aktiviti lain, yang boleh menyebabkan kerosakan atau berisiko tinggi ke atas hidupan atau tumbuhan akuatik atau apa-apa sumber di dalam jalan air pedalaman;
- (h) Master atau pemilik vesel telah memberikan apa-apa maklumat dan perincian lain yang diperlukan oleh Pengarah; dan
- (i) pemegang lesen telah menyediakan pelan pengawasan, anggaran perbelanjaan ganti rugi dan laporan yang mengandungi maklumat terperinci alat bantuan pelayaran atau sebarang maklumat lain yang difikirkan perlu oleh Pengarah dari semasa ke semasa.

(3) Pengarah boleh menentukan terma dan syarat lesen untuk dipatuhi oleh pemilik vesel atau Master sebagai tambahan kepada terma dan syarat seperti dinyatakan di dalam subperaturan (1).

(4) Pengarah boleh dari semasa ke semasa membatalkan atau meminda mana-mana terma dan syarat dalam lesen yang dikeluarkan di bawah peraturan ini.

(5) Setiap lesen yang dikeluarkan hendaklah mematuhi seksyen 96 dan 97 Enakmen dan tidak ada lesen boleh dikeluarkan sehinggalah nama vesel, atau nombor lesen sekiranya diarahkan oleh Pengarah, telah dicat atau ditandakan dengan jelas pada bahagian haluan, kiri dan kanan vesel tersebut.

(6) Pengarah atau mana-mana Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman hendaklah memeriksa vesel dan berpuashati bahawa ianya selamat dan sesuai untuk membawa barangan atau penumpang sebelum lesen dikeluarkan.

(7) Pemilik atau Master seperti namanya yang tercatat pada lesen adalah pemilik atau Master vesel tersebut dan hendaklah bertanggungjawab ke atas segala kesalahan.

Fi tidak dikembalikan

32. Apa-apa fi yang telah dibayar di bawah Peraturan-Peraturan ini tidak boleh dikembalikan.

BAHAGIAN VII

PENUMPANG

Lesen membawa penumpang

33. (1) Tiada vesel boleh digunakan untuk membawa penumpang di mana-mana jalan air pedalaman melainkan vesel tersebut telah didaftarkan.

(2) Sesebuah vesel boleh dinyatakan sebagai membawa penumpang jika vesel tersebut didaftarkan untuk membawa lapan orang penumpang atau lebih bergantung pada kapasiti vesel tersebut.

Vesel penumpang

34. (1) Pemilik atau Master setiap vesel penumpang hendaklah memastikan veselnya mematuhi peruntukkan Bahagian IV, *The Merchant Shipping Ordinance, 1952* [*Ordinan 70/1952*] dan Peraturan-Peraturan ini.

(2) Pemilik atau Master mana-mana vesel yang telah diberikan lesen oleh Pengarah di bawah Peraturan-Peraturan ini adalah dilarang—

- (a) menjual, menghidang atau menyediakan atau menyebabkan untuk dijual, dihidang atau disediakan di atas vesel sebarang minuman beralkohol;

- (b) menayang apa-apa filem, wayang atau kaset video pornografi; atau
 - (c) melakukan apa-apa aktiviti yang tidak bermoral.
- (3) Tiada mana-mana orang boleh memasuki atau berada di dalam mana-mana vesel—
- (a) tanpa tiket atau pas yang sah;
 - (b) berkelakuan kurang sopan atau mabuk atau yang mana kelakuannya adalah tidak sesuai untuk keselamatan vesel atau penumpang lain;
 - (c) memiliki apa-apa senjata berbahaya yang tidak diserahkan kepada Master vesel untuk simpanan secara selamat; atau
 - (d) melakukan apa-apa perbuatan yang menyalahi apa-apa larangan lain yang ditetapkan oleh Lembaga dari semasa ke semasa.
- (4) Pemilik atau Master mana-mana vesel hendaklah bertanggungjawab untuk tidak membenarkan mana-mana orang yang mengingkari subperaturan (2) daripada memasuki mana-mana vesel.

BAHAGIAN VIII

VESEL HILANG ATAU KARAM

Vesel hilang atau karam di dalam jalan air pedalaman

35. (1) Pemilik atau Master yang veselnya hilang, karam atau terkandas di mana-mana jalan air pedalaman hendaklah dalam tempoh dua puluh empat jam membuat laporan polis dan memaklumkan kepada Pengarah dengan segera mengenai lokasi yang tepat di mana berlakunya kejadian tersebut.
- (2) Pemilik atau Master yang veselnya hilang, karam atau terkandas hendaklah menandakan posisi vesel dengan meletakkan—
- (a) bendera yang berwarna merah di sebahagian atas dan berwarna putih di sebahagian bawah, atau dua bendera dikibarkan di atas satu yang lain, bendera merah di bahagian atas dan bendera putih di bahagian bawah, di tepi bahagian jalan air pedalaman yang jelas; dan
 - (b) bendera merah di tepi bahagian jalan air pedalaman yang tidak jelas atau dihalang oleh vesel yang karam atau terkandas.

Pemberitahuan untuk mengalih atau mengapungkan vesel

36. Pengarah hendaklah dimaklumkan secara bertulis dalam tempoh dua puluh empat jam berkenaan apa-apa tindakan yang akan diambil untuk mengalih atau mengapungkan vesel yang hilang, karam atau terkandas.

Pemberitahuan kepada orang awam

37. Sebaik menerima notis bertulis di bawah peraturan 36, Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman hendaklah dengan serta-merta memaklumkan kepada

semua pengguna jalan air pedalaman dan orang awam mengenai bahaya akibat daripada kehilangan, karam atau terkandasnya mana-mana vesel di jalan air pedalaman.

BAHAGIAN IX

PEMBUANGAN SAMPAH ATAU PELEPASAN BAHAN PENCEMAR DARI VESEL

Tanggungjawab pemilik atau Master vesel

38. Pemilik atau Master setiap vesel hendaklah menyediakan di atas veselnya—

- (a) tong dan bekas lain untuk mengumpul sampah;
- (b) tong dan bekas lain untuk mengumpul minyak, gris, kain atau plastik yang dicemari dengan minyak atau gris;
- (c) bekas dan perkakas sanitari untuk pengumpulan, pelupusan atau rawatan najis manusia; dan
- (d) kemudahan tandas bersih dan sempurna untuk penumpang dan anak kapal vesel tersebut.

Larangan pembuangan atau pelepasan

39. (1) Pembuangan sampah atau pelepasan bahan pencemar dari mana-mana vesel yang kepekatannya tidak melebihi had parameter yang dibenarkan di bawah Akta Kualiti Alam Sekeliling (Kumbahan dan Effluen Industri) 1979 [*P.U. (A) 12/1979*] atau apa-apa peraturan lain yang ditetapkan oleh Lembaga dari semasa ke semasa, adalah dilarang.

(2) Perkhidmatan pembuangan sampah boleh disediakan oleh Lembaga dan hendaklah mengikut cara dan fi sebagaimana yang ditetapkan oleh Lembaga.

(3) Walau apa pun subperaturan (1), Pengarah boleh memberi kebenaran sama ada tanpa dikenakan sebarang syarat atau tertakluk kepada terma dan syarat yang Pengarah fikirkan wajar untuk dikenakan.

Tumpahan atau pelepasan secara tidak sengaja

40. (1) Jika sebarang kejadian tumpahan atau pelepasan apa-apa minyak atau bahan pencemar lain secara tidak sengaja ke dalam mana-mana jalan air pedalaman daripada mana-mana vesel, Pengarah boleh melalui notis bertulis, mengarahkan pemilik atau Master vesel mengambil semua langkah yang munasabah untuk membersihkan, mengawal atau mengurangkan tumpahan atau pelepasan tersebut atau mendapatkan kembali semua minyak dan bahan pencemar lain dari jalan air pedalaman tersebut.

(2) Jika pemilik atau Master vesel gagal mematuhi subperaturan (1), Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman hendaklah menyediakan anggaran bagi—

- (a) kemusnahan terhadap tumbuhan dan hidupan akuatik yang disebabkan oleh tumpahan atau pelepasan tersebut;
- (b) kos dan perbelanjaan yang terlibat termasuklah kos kajian penilaian dan pengawasan pencemaran bagi mengawal atau mengalihkan minyak atau bahan pencemar dari jalan air pedalaman;

mengemukakan dan menuntut anggaran tersebut daripada pemilik atau Master vesel itu.

(3) Pengarah boleh mengarahkan pemilik atau Master vesel berkenaan membayar sejumlah nilai sepertimana yang dianggarkan di bawah subperaturan (2) bagi menampung bayaran pampasan kepada mana-mana orang atau pihak yang telah menanggung kehilangan atau kerosakan akibat daripada tumpahan atau pembuangan tersebut atau kos mengawal atau mengalihkan minyak atau bahan pencemar dari jalan air pedalaman.

(4) Pengarah boleh mengarahkan pemilik atau Master berkenaan menyediakan kawalan keselamatan di dalam bentuk yang boleh diterima oleh Lembaga, sehingga jumlah anggaran di bawah subperaturan (2), untuk mengawal atau mengalihkan minyak atau bahan pencemar dari jalan air pedalaman .

Larangan menyelenggara vesel

41. Mana-mana vesel tidak dibenarkan diselenggara di mana-mana bahagian jalan air pedalaman kecuali di tempat penyelenggaraan yang ditetapkan oleh Lembaga.

BAHAGIAN X

PENGUATKUASAAN

Kuasa am

42. Lembaga hendaklah dengan kelulusan Pihak Berkuasa Negeri, mengisytiharkan mana-mana jalan air pedalaman ditutup untuk trafik bagi mana-mana kelas vesel sama ada untuk tempoh yang difikirkan munasabah atau secara kekal untuk—

- (a) melindungi tumbuhan atau hidupan akuatik di jalan air pedalaman atau sebahagian daripadanya;
- (b) melindungi aktiviti ekonomi penduduk yang tinggal di sepanjang atau di persekitaran jalan air pedalaman;
- (c) memudahkan kerja pengorekan, pembersihan atau aktiviti lain yang diluluskan untuk dijalankan di jalan air pedalaman;
- (d) membolehkan acara atau majlis awam diadakan di jalan air pedalaman; atau

- (e) mengelakkan hakisan berlebihan di tebing atau dasar jalan air pedalaman atau kerosakan harta benda atau kemudahan awam.

Kuasa untuk masuk dan memeriksa

43. (1) Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman boleh pada setiap masa yang munasabah, dan tanpa waran dengan tujuan untuk menentukan sama ada syarat atau sekatan sesuatu lesen atau peruntukan peraturan ini dipatuhi untuk—

- (a) mengarahkan mana-mana vesel untuk berhenti atau dilencongkan ke mana-mana jeti atau terminal pendaratan penumpang atau mengeluarkan arahan lain yang sesuai kepada mana-mana vesel;
- (b) memasuki mana-mana vesel yang menjalankan aktiviti pengangkutan barang dan penumpang; atau
- (c) menjalankan apa-apa pemeriksaan terhadap atau di atas di vesel itu.

(2) Jika Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman ada sebab untuk mempercayai adanya berlaku suatu kesalahan di bawah Peraturan-Peraturan ini di mana-mana vesel, pemilik atau Master vesel hendaklah membenarkan Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman masuk tanpa sekatan ke dalam vesel, iaitu apabila diminta oleh pegawai tersebut, dan memberikan segala kemudahan yang munasabah untuk menjalankan penggeledahan.

(3) Jika tidak dapat masuk ke dalam mana-mana vesel di bawah subperaturan (2) di atas, hendaklah sah bagi Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman setelah memperkenalkan dirinya dan tujuan kemasukan itu kepada pemilik atau Master vesel, untuk memasuki vesel tanpa waran dan menggeledah vesel itu.

Penyitaan

44. (1) Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman boleh menyita tanpa waran apa-apa barangan atau vesel yang semunasabahnya dipercayai olehnya sebagai mempunyai kaitan dengan, atau dapat memberikan keterangan berkenaan pelakuan suatu kesalahan di bawah Peraturan-Peraturan ini.

(2) Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman yang menyita apa-apa barangan atau vesel di mana-mana vesel di bawah subperaturan (1) hendaklah menyediakan suatu senarai barangan atau vesel yang disita dan dengan segera menyerahkan suatu salinan senarai tersebut yang ditandatangani olehnya kepada pemilik atau Master vesel itu.

(3) Mana-mana barangan atau vesel yang disita di bawah peraturan ini hendaklah diterima sebagai keterangan dalam mana-mana prosiding di bawah peraturan ini.

(4) Jika, oleh sebab jenis, saiz atau amaunnya, tidaklah praktik untuk memindahkan apa-apa barangan atau vesel yang disita di bawah peraturan ini, Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman yang menyita itu hendaklah dengan apa-apa cara menyelak barangan dalam vesel itu atau apa-apa cara yang sesuai untuk penyitaan.

(5) Mana-mana orang yang tanpa kuasa yang sah memecahkan, mengganggu atau merosakkan lak yang disebut dalam subperaturan (4) atau memindahkan apa-apa barangan yang dilak atau cuba berbuat demikian adalah melakukan suatu kesalahan.

Pelucuthakkan

45. Semua barangan atau vesel yang disita di bawah Peraturan-Peraturan ini boleh dilucuthakkan.

Pelucuthakkan jika ada pendakwaan

46. (1) Jika ada pendakwaan yang melibatkan apa-apa barangan atau vesel yang disita di bawah Peraturan-Peraturan ini, maka pelucuthakan atau pelepasan mana-mana barangan atau vesel sedemikian hanya boleh dibuat mengikut perintah Mahkamah yang dihadapannya pendakwaan itu telah diadakan.

(2) Walau apa pun subperaturan (1), jika dibuktikan sehingga Mahkamah berpuas hati bahawa—

- (a) suatu kesalahan terhadap mana-mana peruntukan Peraturan-Peraturan ini telah dilakukan; dan
- (b) mana-mana barangan atau vesel ialah hal perkara bagi atau telah digunakan dalam melakukan kesalahan itu,

Mahkamah hendaklah melucuthakkan dokumen, barangan atau vesel itu walaupun tiada seorang pun telah disabitkan atas kesalahan itu.

(3) Semua barangan atau vesel yang dilucuthakkan di bawah Peraturan-Peraturan ini hendaklah diserahkan dan dilupuskan mengikut arahan Pengarah.

Pelucuthakkan jika tiada pendakwaan

47. (1) Jika tiada pendakwaan yang melibatkan apa-apa barangan atau vesel yang telah disita di bawah Peraturan-Peraturan ini, maka barangan atau vesel itu hendaklah diambil dan disifatkan telah terlucuthak apabila tamat tempoh satu bulan kalendar dari tarikh penyitaannya melainkan jika suatu tuntutan telah dibuat baginya sebelum tamat tempoh itu.

(2) Mana-mana pemilik atau Master vesel yang mengatakan bahawa dia adalah pemunya apa-apa barangan atau vesel yang disita di bawah peraturan ini dan bahawa barangan atau vesel itu tidak boleh dilucuthakkan boleh, memberikan notis bertulis kepada Pengarah bahawa pemilik atau Master menuntut barangan atau vesel yang disita itu.

(3) Apabila notis di terima bawah subperaturan (2), Pengarah boleh mengarahkan supaya barangan atau vesel itu dilepaskan atau supaya perkara itu dirujukkan kepada seorang Majistret.

(4) Majistret yang kepadanya rujukan dibuat di bawah subperaturan (3) hendaklah mengeluarkan saman menghendaki—

- (a) orang yang menuntut bahawa dia adalah pemilik atau Master barangan atau vesel yang disita; dan
- (b) orang yang daripadanya barangan atau vesel itu disita,

hadir di hadapannya pada hari yang ditetapkan dalam saman itu.

(5) Pada hari yang ditetapkan di bawah subperaturan (4), dan setelah dibuktikan bahawa saman telah disampaikan dengan sewajarnya kepada setiap orang yang disebut dalam subperaturan 4(a) dan 4(b), Majistret hendaklah terus memeriksa perkara itu, walaupun mana-mana orang itu tidak hadir.

(6) Jika, setelah selesai pemeriksaan yang dibuat di bawah subperaturan (5) berkenaan dengan sesuatu barangan atau vesel itu, Majistret berpuas hati bahawa—

- (a) suatu kesalahan terhadap mana-mana peruntukan Peraturan-Peraturan ini telah dilakukan; dan
- (b) barangan atau vesel itu ialah hal perkara bagi atau telah digunakan dalam melakukan kesalahan itu,

Majistret itu hendaklah memerintahkan pelucuthakan barangan atau vesel itu; tetapi jika Majistret tidak berpuas hati sedemikian, dia hendaklah memerintahkan supaya barangan atau vesel itu dilepaskan dan diserahkan kepada orang yang pada pendapatnya berhak kepada barangan atau vesel itu.

Tiada kos atau ganti rugi berbangkit daripada penyitaan

48. Tiada pemilik atau Master vesel boleh, dalam apa-apa prosiding di hadapan mana-mana mahkamah berkenaan dengan penyitaan apa-apa barangan atau vesel yang disita pada menjalankan atau yang berupa sebagai menjalankan apa-apa kuasa yang diberikan di bawah Peraturan-Peraturan ini, berhak kepada kos prosiding itu atau kepada apa-apa ganti rugi atau relief lain melainkan jika penyitaan itu dibuat tanpa sebab yang munasabah.

Kuasa mengalih dan melupus

49. (1) Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman boleh mengeluarkan notis bertulis mengarahkan mana-mana pemilik atau Master vesel yang ditinggalkan atau dibuang di jalan air pedalaman untuk mengalihkannya atau mengambil semula vesel tersebut.

(2) Apabila terdapat kegagalan, keengganan atau pengabaian oleh pemilik atau Master vesel yang telah diberikan notis bertulis di bawah subperaturan (1), Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman boleh mengalihkan vesel yang ditinggalkan atau dibuang dan mendapatkan semula kos atau perbelanjaan yang ditanggung daripada pemilik atau Master vesel tersebut.

(3) Mana-mana vesel yang dialihkan oleh Pegawai Navigasi Jalan Air Pedalaman di bawah subperaturan (2), akan menjadi milik Lembaga yang berhak untuk melupuskannya atau melaksanakan apa-apa tindakan yang difikirkan wajar oleh Pengarah.

BAHAGIAN XI

AM

Pendakwaan

50. Suatu pendakwaan bagi mana-mana kesalahan di bawah Peraturan-Peraturan ini tidak boleh dimulakan kecuali oleh atau dengan keizinan secara bertulis daripada Pendakwa Raya.

Pengkompaunan kesalahan

51. Pengarah atau mana-mana pegawai yang diberi kuasa boleh mengkompaun mana-mana kesalahan yang dilakukan di bawah Peraturan-Peraturan ini.

Penalti am

52. Seseorang yang—

- (a) melakukan sesuatu yang dilarang oleh atau di bawah Peraturan-Peraturan ini;
- (b) tidak melakukan sesuatu yang oleh atau di bawah Peraturan-Peraturan ini dikehendaki atau diarah melakukan; atau
- (c) melanggar atau gagal untuk mematuhi mana-mana peruntukan dalam Peraturan-Peraturan ini;

adalah melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

JADUAL

PENGECEUALIAN LESEN NAVIGASI JALAN AIR PEDALAMAN

[subperenggan 28 (1)(b)]

Jenis vesel berikut dikecualikan daripada sebarang bayaran fi:

- (a) semua vesel kepunyaan atau di bawah perjanjian Kerajaan Negeri atau Persekutuan;
- (b) perahu panjang yang tidak digunakan membawa penumpang untuk keuntungan;
- (c) vesel menangkap ikan selain daripada perahu pukut tunda;
- (d) vesel yang boleh dilayari menggunakan pendayung, pengayuh atau tiang untuk kegunaan sendiri; dan
- (e) vesel yang diberi pengecualian khusus oleh Lembaga.

Dibuat 12 April 2012

[LUAS. Sel. 1008/2/2; P.U. Sel. Am 0089/11]

SULIMAN BIN ABD RAHMAN
Setiausaha
Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri
Selangor

SELANGOR WATER MANAGEMENT AUTHORITY
ENACTMENT 1999

INLAND WATERWAY NAVIGATION
(STATE OF SELANGOR) REGULATIONS 2012

ARRANGEMENT OF REGULATIONS

PART I

PRELIMINARY

Regulation

1. Citation and application
2. Interpretation

PART II

POWERS OF AUTHORITY

3. Powers of the Authority with respect to inland waterway navigation activities in any inland waterway

PART III

TRAFFIC NAVIGATION OF INLAND WATERWAY

4. Safe fairway
5. Ferry operation
6. Requirement to reduce speed limit
7. Vessels in dangerous or unsafe condition
8. Prohibition to tow another vessel in single line or abreast
9. Vessel shall be steered by qualified person
10. No unauthorised loading or unloading of goods into or from vessel
11. Speed limit
12. Traffic movement
13. Emergency signals
14. Visibility signal in bad weather
15. Sailing vessels and vessel navigable by oars

Regulation

16. Vessel safety
17. Damage caused by waves
18. Obstruction

PART IV

DOCKING AND MOORING

19. Docking
20. Loss of anchor
21. Unloading goods and passengers
22. Safe handling of vessel
23. Responsibilities of Master
24. Lights and signals
25. Control of docking area, jetty, etc.
26. Abstraction of raw water
27. Prohibition against positioning obstruction between safe fairway and vessel

PART V

VESSEL REGISTRATION

28. Requirement for registration
29. Registration

PART VI

INLAND WATERWAYS NAVIGATION LICENSING

30. Application and issuance of licence
31. Conditions of approval
32. Fee non refundable

PART VII

PASSENGERS

33. Licence for carrying passengers
34. Passenger vessels

PART VIII

LOST OR SUNKEN VESSELS

Regulation

35. Vessels lost or sunken at inland waterway
36. Notification to move or to float a vessel
37. Notification to public

PART IX

**DISPOSAL OF WASTE OR DISCHARGE OF POLLUTANTS FROM
VESSEL**

38. Responsibilities of owner or Master of vessel
39. Prohibition against discharge or disposal
40. Accidental spillage or discharge
41. Prohibition against vessel maintenance

PART X

ENFORCEMENT

42. General powers
43. Powers of entry and inspection
44. Seizure
45. Forfeiture
46. Forfeiture in case of prosecution
47. Forfeiture in case of no prosecution
48. No costs or damages arising out of seizure may be obtained
49. Power to remove and dispose

PART XI

GENERAL

50. Prosecution
51. Compounding of offences
52. General penalty

SCHEDULE

SELANGOR WATERS MANAGEMENT AUTHORITY
ENACTMENT 1999

INLAND WATERWAY NAVIGATION (STATE OF SELANGOR) REGULATIONS 2012

In exercise of the powers given by sections 127, 96 and 97 of the Selangor Waters Management Authority Enactment 1999 [*En. No. 2/1999*] the Authority, with the approval of the State Authority, makes the following regulations:

PART I

PRELIMINARY

Citation and application

1. (1) These Regulations may be cited as the **Inland Waterway Navigation (State of Selangor) Regulations 2012**.

(2) These Regulations shall apply to navigation in any lake, inland waters, canal or river other than port area limits published in the *Gazette* by the Minister under the Merchant Shipping Ordinance 1952 [*Ordinance 70/1952*].

Interpretation

2. In these Regulations unless the context otherwise requires—

“Enactment” means the Selangor Waters Management Authority Enactment 1999 [*En. No. 2/1999*];

“lay-by” means a transit spot along the narrow passageway of a river or canal forming a one-way unhindered passage for mooring of vessel, where a vessel may lay over, while allowing free passage for another vessel to pass alongside it;

“prolonged blast” means blast lasting four to six seconds;

“short blast” means blast lasting within a second;

“Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984” [*P.U. (A) 438/84*] means the Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984 Schedule or any modification of existing statute;

“jetty” means any jetty-like structure, mooring, gliding, landing, platform or any other structure extending into a canal or river, sandbar, lake or inland water or similar structure whether fixed or afloat, built or erected, partly or wholly within or above any water body used for loading or unloading of goods, embarking or disembarking of passengers or for mooring of vessels or any other navigational activity;

“Master” means the person having command or charge of a vessel;

“passenger” means any person carried in a vessel except for its Master or crew;

“inland waterway” means any lake, inland waters, canal or river outside the port area limit;

“Inland Waterway Navigation Officer” means the Director and any other officer duly authorized by the Director;

“terminal” means ferry terminal, goods unloading area for passengers, terminal for unloading goods or mooring place for different types of vessels;

“whistle” means any sound or signal from any apparatus capable of issuing specific signals.

PART II

POWERS OF AUTHORITY

Powers of the Authority with respect to inland waterway navigation activities in any inland waterway

3. (1) The Authority shall direct any person engaged in navigational activities or the owner of a vessel in any inland waters to—

- (a) station a buoy, mooring, signal light, beacon light including other requisite navigational equipment as a guide for vessels;
- (b) gather, move and dispose of handle all pollutants, rubbish, timber, seaweed, long grass, trees or any other material found afloat within inland waters;
- (c) move any dead wood, wood or other solids abandoned on the bank of or near any inland waterway; and
- (d) prevent the pile-up or flow of refuse in the form of solid or liquid into inland waterways.

(2) Notwithstanding to provisions of subregulation (1), the Authority shall have the powers to—

- (a) plan the upgrading of traffic system for any inland waterway;
- (b) identify and provide mooring sites for vessels in any inland waterways where it is apparent to the Authority that it would be in the interest of commerce to provide safe inland navigation;
- (c) control the transport of goods and passengers by vessels;
- (d) monitor the operation of vessels;

- (e) require the owner or navigator of vessels to obtain the permission of the owner or occupant of the land adjacent to such inland waterway to—
 - (i) move, crop or densify any fence, tree, or shrub from growth on the banks of any river obstructing inland waterway traffic in any manner deemed fit by the Authority; and
 - (ii) take any measures deemed appropriate by the Authority to preserve water-flow and banks of any lakes, inland waterways, canals or rivers in order to control the discharge or accumulation of any refuse into the passageway of inland waterways.
- (f) investigate accidents causing loss of life or serious personal injury to any person or loss of or serious damage to vessels or posing a nuisance to passengers of vessels or loss of or serious damage to goods carried by such vessels.

PART III

TRAFFIC NAVIGATION OF INLAND WATERWAY

Safe fairway

4. (1) Every vessel sailing upstream or downstream shall, whenever it is safe and practical to do so, position itself within the safe fairway or in the middle of the river lying on its starboard side.

(2) When two vessels travelling in opposite directions, if one vessel sailing upstream and the other sailing downstream, approach one another which may lead to a risk of collision, both vessel shall pass the other by keeping to the port side of each vessel.

(3) A vessel sailing from one side of the river to the opposite side shall do so at suitable times by taking into consideration other vessels sailing upstream and downstream and shall sail without causing any obstruction, injury or damage to such other vessels.

(4) No vessel shall sail from any tributary or stream (creek) into any river fairway at any time under any circumstances which may cause obstruction to traffic plying upstream or downstream.

(5) Subject to subregulation (2), vessel sailing against the current at all circumstances shall reduce speed if necessary and give way to the vessel sailing along the current; and when approaching one another with a possible risk of a collision, the rudder shall be positioned at the starboard and if necessary the engine shall be stopped or reverse.

Ferry operation

5. A vessel plying as a ferry across a river from one bank to the other shall give right of way to vessels sailing upstream and downstream.

Requirement to reduce speed limit

6. (1) Every vessel sailing against the river current shall avoid the risk of collision by reducing its speed or stop on approaching or manoeuvring a predetermined spot or a sharp bend in order to allow any vessel sailing along the current to pass by.

(2) When any vessel approaches any other sailing vessel or vessel on tow or sail by oars, sailing against the current, the former shall, if necessary, slow down its speed upon reaching within 30 metres of the latter, and until it has passed such vessel.

Vessels in dangerous or unsafe condition

7. A vessel in dangerous or unsafe condition, shall not be permitted to sail beyond the jetty zone except for unloading or repair. Any unnecessary navigation activity of any such vessel, shall on each day of such breach be guilty of an offence.

Prohibition to tow another vessel in single line or abreast

8. (1) No vessel shall at any one time tow two or more other vessels in a single line in such a manner that the bow of the first vessel is not less than one hundred and fifty metres from the bow of the last vessel on tow, or tow two or more vessels abreast.

(2) Any vessel at any given time shall be towed by two towing vessels or as determined by the Director.

(3) Any vessel while towing astern shall ensure that the distance from the stern of the towing vessel to the hull of the vessel on tow is not less than 200 metres and shall be equipped with—

- (i) side-lights;
- (ii) stern lights; and
- (iii) towing vessel's light lined vertically

Vessel shall be steered by a qualified person

9. (1) Every sailing vessel shall be steered by a qualified Master and who has sufficient number and experienced crew, and shall station one during the day and two at night as observers to notify as the occasion demands of any obstruction or danger.

(2) A Master shall possess a competency certificate for sailing as recognized under *Merchant Shipping Ordinance 1952 [Ordinan 70/1952]* before steering a vessel within inland waterways except for fishermen fishing as a means of subsistence and who are registered under Fisheries Act 1985 [*Act 317*].

No unauthorised loading or unloading of goods into or from vessel

10. No goods shall be loaded on to or unloaded from any vessel moored or docked within any inland waterways without the permission of the Director.

Speed limit

11. (1) No vessel using any inland waterways or any part thereof may exceed the speed limit imposed by the Director *vide* notification by way of written Notice.

(2) Notice of speed limit shall be displayed at several determined places along inland waterways or at any passenger landing terminal or jetty.

Traffic movement

12. (1) All vessels while sailing or docked or moored at any inland waterways, other than those exempted by the State Authority, shall—

- (a) move with caution and within the prescribed speed limit for vessel plying the inland waterways;
- (b) adhere to and comply with the Merchant Shipping (Collision Regulations) Order, 1984 [*P.U. (A) 438/84*] which are not contrary to the provisions of this regulation;
- (c) carry, deploy, display or comply with all light, security signals, sound and navigational warnings in accordance with these Regulations;
- (d) sail or move abreast only if there is sufficient space within the navigable canal of any inland waterways in the country and without causing inconvenience or danger to traffic;
- (e) not pass by or overtake any other vessel sailing within the inland waterways, unless without causing danger to that vessel, other traffic, navigational aid or other property within such inland waterways and the vessel intending to overtake or pass by the vessel in front shall signal with two short blast of the whistle. If the vessel ahead accepts the signal, it shall reply with a single blast and to ensure that the vessel keep on the starboard side which in the opinion of the responsible person is safe. The responsibility to pass by other vessel under any circumstances shall be on the overtaking vessel;
- (f) not blast the whistle or sound the siren except to make necessary signal as stated under this regulation; and
- (g) comply with any directive given from time to time by the Inland Waterway Navigation Officer.

(2) The Master of every vessel shall comply with any signal given via flag, sound or lights showed to him or any other directive given by any Inland Waterway Navigation Officer from any vessel or place requiring him to stop, or cause to stop or to perform any other act.

(3) A vessel sailing without using an engine or oars shall at all times avoid crossing the path of any motorised vessel coming from the bow, if such an act could lead to risk of collision.

(4) No vessel of any class or stipulated class may enter or linger about in any inland waterways where the Director by written notice has marked and stipulated that no vessel may enter or linger thereupon.

(5) The owner or Master of a vessel shall forthwith notify the Director of any damage caused by his vessel to any navigational aid acting as guidance for vessels within the inland waterways and shall be liable to compensate the Authority.

Emergency signals

13. (1) When a vessel in any inland waterway is in emergency and requires assistance from other vessel or from land, the following signals shall be used, displayed or sounded:

- (a) a flag or other appropriate object waved in a circle;
- (b) a flag with a ball or any object resembling a ball at its top or bottom;
- (c) a light waved in a circle;
- (d) rocket or bullet discharging red star, fired once at brief intervals;
- (e) a glittering signal in Morse code containing the SOS group;
- (f) a fire that may be ignited by burning tar or oil;
- (g) parachute flares or hand-held flares emitting red light;
- (h) the movement of both arms up and down motion slowly and repeatedly;
- (i) a continuous sound using any fog-signalling apparatus;
- (j) smoke signal emitting orange coloured smoke;
- (k) signal transmitted via radiotelephone with the word "Mayday";
- (l) signal transmitted via Emergency Position-Indicating Radio Beacons (EPIRB);
- (m) radiotelephone alarm signal; or
- (n) any approved alarm signal and transmitted via radio communication system.

(2) The use or display of any of the above signals other than to indicate that a vessel is in distress, emergency and requires assistance is prohibited.

Visibility signal during bad weather

14. (1) During dense fog, mist, thunderstorm or any similar weather condition which may reduce visibility during either the day or night, the following signals as stipulated under these Regulations shall be used:

- (a) a vessel passing through a water body shall sound the whistle in prolonged blast with an interval not more than two minutes in between the blasts;
- (b) a vessel that has stopped its journey, and does not intend to continue shall sound two prolonged whistle blasts not more than two minutes each with a one second interval between the two blasts;
- (c) a vessel docking or anchoring upon the waters shall sound two prolonged blasts not more than two minutes each with a one second interval between the two blasts;
- (d) a towing vessel shall sound three consecutive blasts of not more than two minutes duration, one prolonged blast followed by two short blasts. The vessel on tow may use these signal without the need to use other signal;
- (e) a vessel on its journey for any reason is not under any directive or cannot be steered as required by these Regulations, shall sound four short blasts consecutively with an interval less than two minutes; or
- (f) a vessel docking or mooring in a safe fairway shall sound the bell for five seconds with an interval of not more than one minute.

Sailing vessels and vessels navigable by oars

15. (1) Sailing vessels and vessels navigable by oars crossing an inland waterways or safe fairway in any inland waterways, shall do so cautiously so as not to endanger the safety of other vessels by causing such vessel to change course, direction and speed abruptly.

(2) All vessels not in operation shall be docked at a jetty approved by the Director or if not docked at any jetty, be harboured at any spot within the inland waterways so as not to obstruct or endanger traffic.

Vessel safety

16. (1) A vessel using lake, inland water, canal or river shall at all times have on board safety equipment and Automatic Identification Radar System as required by the Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984 [P.U. (A) 438/84].

(2) No vessel may be loaded with goods or passengers exceeding the vessel maximum draught line.

(3) A vessel authorised or licensed to carry passengers shall not carry more than the number of passengers allowed in the licence.

Damage caused by waves

17. Every vessel, plying any inland waterways shall be steered in a manner so as not to cause the risk of collision and shall take all precautions to avoid any damage caused by waves generated by it to any other vessels, individuals or property transported along the water body or the river banks.

Obstruction

18. (1) Subject to the provisions of Part IV, no vessel, equipment and apparatus used for the abstraction of sand, road-laying material or mineral prospecting or for the execution of any other work, may dock or obstruct the safe fairway in any inland waterways or jetty or passenger landing terminal.

(2) No fish-trap or trawl net or other casting net may be cast or placed in the fairway of any inland waterways, which may cause or pose an obstruction or danger to the navigation of any vessel.

(3) The Director or Inland Waterway Navigation Officer may, in order to prevent any obstruction or hindrance, either fixed or afloat, or buoyant or occasionally afloat within the inland waterways—

- (a) move any sunken, damaged or drift vessel or anchor or any other obstacle which may at any time obstruct or may obstruct navigation at any part of the inland waterways; or
- (b) obstruct or may obstruct the free passage to any jetty or docking or landing place.

(4) The expenses for moving or removing any sunken, damaged or drift vessel, anchor or other obstacle shall be paid by the owner of the vessel; and the Inland Waterway Navigation Officer may detain any such sunken, damaged or drift vessel or anchor or other obstacle as security expenses, and for the expenses which remain unrecovered after demand is made, the Inland Waterway Navigation Officer may sell such sunken, damaged or vessel, anchor or other obstacle and recoup the expenses from the proceeds of such sale and offer the balance, if any, to the owner, if claimed, and in the event the proceeds of sale are insufficient to cover the expenses, such expenses may be claimed as a debt to the Authority from the owner.

PART IV

DOCKING AND MOORING

Docking

19. (1) The Director shall assign by signage or mooring any area within an inland waterway deemed safe for vessels for docking or mooring (hereinafter referred to as ‘the docking area’).

(2) No person may dock or moor any vessel outside the docking area, save in the case of an emergency or accident or landing or for purposes of movement or where the vessel is unable to proceed further on account of low tide or bad weather under which circumstances the Master of the vessel shall forthwith display light and signal as stipulated in the Merchant Shipping (Collision Regulations) Order 1984 [*P.U. (A) 438/84*] until such time as the vessel could be moved and shall within twenty four hours notify the Director.

(3) Every vessel docking or mooring in any inland waterway shall—

- (a) when docking at a docking area, maintain an efficient surveillance;
- (b) when mooring at any jetty or passenger landing terminal be under the surveillance of a person capable of complying with any directive issued under subregulation 12(1)(g); and
- (c) display navigational lights, signals or warnings as stipulated by subregulation 24(1).

Loss of anchor

20. (1) The Master of a vessel shall within twenty four hours report to the Director of the loss, if any, of any anchor or cable or obstruction caused by his vessel in any inland waterway and shall pinpoint the position of such anchor or cable or obstruction in his report.

(2) Any person finding any anchor or cable not connected to any vessel within an inland waterway and without any owner shall report such finding to the Inland Waterway Navigation Officer within twenty four hours.

(3) The Director shall deal with such anchor or cable as items under repair and shall be responsible for such items as if under repair.

Unloading goods and passengers

21. (1) All vessels shall, for purposes of loading or unloading goods or embarking or disembarking passengers, use any jetty or passenger landing terminal or any other place as approved by the Director.

(2) At every jetty or passenger landing terminal shall be erected and displayed signboards displaying information and details as directed by the Director.

Safe handling of vessel

22. (1) Every vessel shall dock or moor safely at a jetty or passenger landing terminal before loading or unloading goods or embarking or disembarking passengers.

(2) Unless otherwise directed by the Director, the Master of every vessel docking at any harbour or jetty or passenger landing terminal shall provide for lighting and proper passage suitably equipped with a cantilever and handrails between the vessel and the jetty or passenger landing terminal. Such passage shall be sufficiently lighted between the hours of sunset and sunrise.

Responsibilities of Master

23. (1) The Master and owner of a vessel shall be the responsible for—
- (a) docking or mooring the vessel safely and properly;
 - (b) any damage resulting from the incomplete or negligent docking or mooring or other damage to equipment or apparatus in use; and
 - (c) compliance with the provisions of these Regulations.

Lights and signals

24. (1) All vessels docking or mooring in any inland waterway shall display navigational lights as stipulated in the Merchant Shipping (Collisions Regulations) Order 1984, [*P.U. (A) 438/84*] save provided otherwise in these Regulations.

(2) A vessel anchoring in a manner jeopardising traffic in any inland waterway shall indicate the location of such anchor with a yellow buoy and with a light fitted with a radar reflector.

(3) A vessel that docks for trawler fishing or has a pole jutting out from the vessel into the inland waterway or either the net or pole below water level in the vicinity of the vessel shall indicate the presence of such fishing net or pole with a yellow buoy or flag or lights in sufficient quantity to show its position.

(4) A vessel incapable of being steered shall in addition to the display lights specified in subregulation (1) display on omni-directional red light at a height not less than three metres.

Control of docking area, jetty etc

25. (1) The Director may direct any vessel docked at any docking area to evacuate such area to facilitate evacuation or a clean up of inland waterway or if the said area is required for any public event or if the Director so deems in the interest of safety or prevention of danger or traffic obstruction, direct all vessels docked in the area to evacuate the area.

(2) Any vessel that has finished loading or unloading goods or embarking or disembarking passengers at any jetty or passenger landing terminal shall leave the said area when requested to do so by the Inland Waterway Navigation Officer.

(3) The Director may, from time to time, issue directives deemed fit and proper with regard to vessels docked in any docking area or the use of any jetty or passenger landing terminal.

(4) Directives issued by the Director shall be in writing.

Abstraction of raw water

26. The owner or Master of a vessel shall obtain licence from the Authority to abstract raw water from water source to vessel docked at any inland waterway or lingering alongside a jetty or passenger landing terminal. The charge payable is as stipulated in the notification made under subsection 44(1) of the Enactment.

Prohibition against positioning obstruction between safe fairway and vessel

27. No vessel or other obstruction may be permitted either tied or moored to any vessel, between such vessel and the nearest bank in a manner preventing the free passage of any ferry or vessel in any inland waterway which may pose an obstruction to such vessels approaching any private or public jetty or landing site unless for loading or unloading of goods or for the embarking or disembarking of passengers without the prior permission of the Director.

PART V

VESSEL REGISTRATION

Requirement for registration

28. (1) No vessel shall navigate for hire or commercial or carriage of goods and passenger upon any inland waterways unless—

- (a) such vessel is registered and licensed under these Regulations; or
- (b) such vessel is included in the Schedule; and
- (c) the master of such vessel possesses a valid certificate under subregulation 9(2); and
- (d) vessel fee of one hundred and fifty ringgit has been paid.

(2) Subject to sub regulation (1), if any vessel navigated in any inland waterways without being registered or not having valid licence, the owner of such vessel commits an offence.

(3) A vessel involved in emergency aid shall be exempted from any registration, licence or fee under these Regulations.

Registration

29. (1) Subject to the conditions imposed by the Authority, the owner of a vessel or his representative shall apply for registration of the vessel in the prescribed form.

(2) The Director shall keep and maintain a register book for all vessels registered under these Regulations.

(3) On the receipt of the application and the registration fee as prescribed, Inland Waterways Navigation Officer for that purpose shall, if satisfied after inspection, that the vessel have complied with the relevant requirements of regulation 31, register such vessel.

PART VI

LICENSING OF INLAND WATERWAYS NAVIGATION

Application and issuance of licence

30. (1) An application for a licence of Inland Waterway Navigation shall be made to the Director in the form determined by the Director.

(2) An application under subregulation (1) shall be submitted together with the surveillance plan which consists of the actions to be taken in case of any damage vessel or any risk of collision or threat of danger.

Conditions of approval

31. (1) A licensee shall comply with the terms and conditions of licence.

(2) No licence shall be issued unless the Director is satisfied that—

(a) the vessel has a valid registration licence as required under Merchant Shipping Ordinance 1952 [*Ordinance 70/1952*];

(b) the vessel is registered with the Authority;

(c) the vessel is engaged in domestic shipping and is licensed under Part IIB of the Merchant Shipping Ordinance 1952 [*Ordinance 70/1952*];

(d) the vessel is fully equipped with safety equipment and the necessary navigation lights;

(e) the vessel has an insurance policy acceptable to the Authority that has coverage for goods or passengers carried by the vessel as well as for third party;

(f) the vessel shall at all times be in the class or category type, wherein its use shall not cause danger to other users or property within an inland waterways or cause substantial erosion of the banks or beds of the inland waterways;

- (g) the vessel is not used for any other activity which may cause damage or high risk to aquatic life or plant or any sources within inland waterways;
- (h) Master or owner of the vessel has furnished any information and details required by the Director; and
- (i) the licensee has provided surveillance plan, estimation of indemnification expenses and a report containing detailed information on the navigational aid equipment or any other information deemed necessary from time to time by the Director.

(3) The Director may determine the terms and conditions of the licence to be complied with by the owner or Master of the vessel in addition to the terms and conditions stated in subregulation (1).

(4) The Director may from time to time revoke or amend any of the terms and conditions of the licence issued under this regulation.

(5) Every licence issued shall comply with sections 96 and 97 of the Enactment and no licence may be issued until the name of the vessel or the licence number, if so directed by the Director, has been painted upon or conspicuously marked on the bow, port side and starboard side of the said vessel.

(6) The Director or any Inland Waterway Navigation Officer shall examine a vessel and satisfy himself that such vessel is seaworthy to carry goods or passengers before a licence is issued.

(7) The owner or Master named in the vessel's licence shall be construed the owner or Master thereof and shall be held liable for all offences.

Fee non refundable

32. (1) Any licence fees paid under these Regulations shall not be refundable.

PART VII

PASSENGERS

Licence for carrying passengers

33. (1) No vessel shall be used for carrying passengers in any inland waterway unless such vessel has been registered.

(2) A vessel may be said to be carrying passengers if it is registered to carry eight or more passengers depending on its capacity.

Passenger vessels

34. (1) Owner or Master of every passenger vessel shall ensure his vessel complies with the provisions of Part IV of the Merchant Shipping Ordinance 1952 [*Ordinance 70/1952*] and these Regulations.

(2) Owner or Master of a vessel licensed by the Director under these Regulations shall be prohibited from—

- (a) selling, serving or providing or causing to be sold, served or provided within such vessel any alcoholic beverage; or
- (b) showing any pornographic film, movie or video; or
- (c) committing any immoral act.

(3) No person may enter or linger inside any vessel—

- (a) without having a valid ticket or pass;
- (b) to conduct himself improperly or be drunk which behaviour is not conducive to the safety of the vessel or other passengers;
- (c) in possession of any dangerous weapon which he has not surrendered to the vessel's Master for safe-keeping; or
- (d) to commit any act in contravention of any other restriction imposed by the Authority from time to time.

(4) The owner or Master of any vessel shall be responsible to disallow any person in breach of subregulation (2) to enter any vessel.

PART VIII**LOST OR SUNKEN VESSELS****Vessels lost or sunken at inland waterway**

35. (1) Owner or Master of a vessel lost, sunken or stranded at any inland waterway shall within twenty four hour make a police report thereof and inform the Director forthwith of the precise location of the incident.

(2) The owner or Master of a lost, sunken or stranded vessel shall mark the position of the vessel by placing—

- (a) a flag with red upper half and white lower half, or two flags flown one above the other, the upper flag being red and the lower flag white, on the side of the inland waterways which is clear; and
- (b) a red flag on the side where the inland waterway is not clear or obstructed by the sunken or stranded vessel.

Notification to move or to float a vessel

36. The Director shall be notified in writing within twenty four hours of any action to be taken to move or to float a lost, sunken or stranded vessel.

Notification to public

37. Upon receipt of written notification under regulation 36, the Inland Waterway Navigation Officer shall immediately notify all users of the inland waterway and the public of the dangers posed by the loss, sinking or stranding of any vessel within the inland waterway.

PART IX

DISPOSAL OF WASTE OR DISCHARGE OF POLLUTANTS FROM VESSEL

Responsibilities of owner or Master of vessel

38. Owner or Master of every vessel shall provide on his vessel—
- (a) bins and other containers for collecting waste;
 - (b) bins and other containers to collect oil, grease, cloth or plastics contaminated with oil or grease;
 - (c) containers and sanitation equipment for the collection, disposal or treatment of human waste; and
 - (d) clean and proper toilet facilities for passengers and crew of the vessel.

Prohibition against discharge or disposal

39. (1) Disposal of waste or discharge of pollutants from any vessel in concentration not exceeding the parameter permissible under the Environmental Quality (Sewage and Industrial Effluents) Act 1979 [L.N.(A) 12/1979] or any other regulation determined by the Authority from time to time, is prohibited.

(2) Services of waste disposal may be provided by the Authority and shall be in accordance with the manner and fees as determined by the Authority.

(3) Notwithstanding subregulation (1), the Director may permit without any conditions or subject to the terms and conditions deemed fit to be imposed by the Director.

Accidental spillage or discharge

40. (1) Where an accidental spillage or discharge of any oil or other pollutants into any inland waterway from a vessel occurs, the Director may by a written notice, direct the owner or Master of such vessel to take all reasonable measures to clean, control or mitigate such spillage or discharge or to recover all oils and pollutants from the said inland waterway.

(2) Where the owner or Master of a vessel fails to comply with subregulation (1), the Inland Waterway Navigation Officer shall provide an estimate of—

- (a) the destruction of aquatic life and plant caused by such spillage or discharge;
- (b) the costs and expenses which shall be inclusive of the costs of an assessment study and pollution surveillance for the control or removal of oil or pollutants from the inland waterway;

and forward to and claim from the owner or Master of the vessel such estimate.

(3) The Director may direct such owner or Master of the vessel to pay the total sum estimated under subregulation (2) to defray the payment of compensation to any person or party who has suffered loss or damage in consequence of such spillage or discharge or the costs of controlling or removing the oil or pollutants from the inland waterway.

(4) The Director may direct such owner or Master of the vessel to provide security control in a manner acceptable to the Authority up to the amount of estimate under subregulation (2) in order to control or remove the oil or pollutants from the inland waterway.

Prohibition against vessel maintenance

41. Any vessel shall not be allowed to be maintained within any part of an inland waterway save at the maintenance place determined by the Authority.

PART X

ENFORCEMENT

General powers

42. The Authority shall with the approval of the State Authority, declare any inland waterway closed for traffic for any class of vessel either for a period deemed reasonable or permanently for the purpose of—

- (a) protecting plant or aquatic life within an inland waterway or a part thereof;
- (b) protecting the economic activities of the residents along or surrounding of inland waterway;
- (c) facilitating the dredging work, cleaning up or any other permitted activity within such inland waterway;
- (d) enabling any public events or functions to be held in such inland waterway; or
- (e) preventing excessive erosion on the banks or bed of the inland waterway or damage to public property or amenities.

Powers of entry and inspection

43. (1) An Inland Waterway Navigation Officer may, at any reasonable time and without warrant, for the purpose of ascertaining whether any condition or restriction pertaining to any license is complied with—

- (a) direct any vessel to stop or divert to any jetty or passenger landing terminal or issue any other direction necessary to any vessel;
- (b) enter any vessel engaged in the activity of transporting passengers or goods; or
- (c) conduct any inspection of or on such vessel.

(2) Where an Inland Waterway Navigation Officer has reasons to believe that an offence has been committed under these Regulations in any vessel, the owner or Master of vessel shall permit the Inland Waterway Navigation Officer to enter the vessel unrestricted, at the request of such officer, and make available all manner of reasonable facilities for a search.

(3) Where entry into a vessel under subregulation (2) is not possible, it shall be lawful for any Inland Waterway Navigation Officer, upon identifying himself and the purpose of the entry to the owner or Master of the vessel, to enter without warrant and search the vessel.

Seizure

44. (1) An Inland Waterway Navigation Officer may seize without warrant any goods or vessels reasonably believed by him to be connected with or capable of rendering evidence relating to the commission of an offence under these Regulations.

(2) An Inland Waterway Navigation Officer seizing any goods or vessels under subregulation (1) shall prepare a list of such goods or vessels seized and shall forthwith serve a copy of such list thereof signed by him to the owner or Master of such vessel.

(3) Any goods or vessels seized under these Regulations shall be accepted as evidence in any proceedings under these Regulations.

(4) Where by virtue of the nature, size or quantity, it is not practicable to move the goods or vessels seized under these Regulations, the Inland Waterway Navigation Officer shall seal such goods in the vessels in whatsoever manner suitable for seizure.

(5) Any person who without lawful authority breaks, tampers with or damages the seal under subregulation (4) or removes or attempts to remove such sealed goods commits an offence.

Forfeiture

45. All goods or vessels seized under these Regulation may be forfeited.

Forfeiture in case of prosecution

46. (1) Where there is prosecution involving any goods or vessels seized under these Regulation, any forfeiture or release of such goods or vessels may only be by an order of Court where the prosecution of instituted.

(2) Notwithstanding subregulation (1) where it is proved to the satisfaction of the Court that—

- (a) an offence under any of the provisions of these Regulation has been committed; and
- (b) any goods or vessels are the subject matter of or was used for the commission of such offence,

the Court shall forfeit such document, goods or vessels even if no one is convicted of such offence.

(3) All goods or vessels forfeited under these Regulation shall be handed over and be disposed of as directed by the Director.

Forfeiture in case of no prosecution

47. (1) Where there is no prosecution involving any goods or vessels seized under this regulations, such goods or vessels shall be taken and construed as having been forfeited upon the expiry of one calendar month from the date of such seizure save where a claim is made for them before the expiry of such period.

(2) Any owner or Master of a vessel claiming to be the owner of any of the goods or vessels seized under these Regulation and that the goods or vessels should not be forfeited may give written notice to the Director that the owner or Master claims for the goods or vessels seized.

(3) When a notice is received under subregulation (2), the Director may direct that the goods or vessels be released or the matter be referred to a Magistrate.

(4) The Magistrate to whom a reference is made under subregulation (3) shall issue a summons requiring that—

- (a) the person claiming to be the owner or Master of the goods or vessels seized; and
- (b) the person from whom the goods or vessels were seized

to appear before him on the return date of the summons.

(5) On the day appointed under subregulation (4) and upon being proven that the summons has been duly served on every person under subregulations 4(a) and 4(b), the Magistrate shall proceed to examine the matter notwithstanding the absence of any party.

(6) Where upon completion of the examination under subregulation (5) in relation to any goods or vessels, the Magistrate is satisfied that—

- (a) an offence has been committed against any provision of these Regulation;
and
- (b) the goods or vessels are the subject matter of or were used for the commission of the offence,

the Magistrate shall order the forfeiture of such goods or vessels but if the Magistrate is not satisfied, he shall order that the goods or vessels in question be released and be handed over to the person who in his opinion is entitled to such goods or vessels.

No costs or damages arising from seizure

48. No owner or Master of a vessel may, in any proceedings before any Court in relation to the seizure of any goods or vessels seized in the exercise or deemed to be in the exercise of powers conferred under these Regulation be entitled to the costs of proceedings or to any damages or other relief unless such seizure was made without reasonable cause.

Powers to remove and dispose

49. (1) An Inland Waterway Navigation Officer may issue a written notice directing any owner or Master of any vessel abandoned or discarded in an inland waterway to remove or retrieve of such vessel.

(2) Where there is failure, refusal or neglect by the owner or Master of a vessel served with a written notice under subregulation (1), the Inland Waterway Navigation Officer may remove such abandoned or discarded vessel and recover the costs or expenses incurred thereof from such owner or Master of the vessel.

(3) Any vessel that is removed by the Inland Waterway Navigation Officer under subregulation (2), shall belong to the Authority which shall be entitled to dispose of or take any other action deemed fit by the Director.

PART XI

GENERAL

Prosecution

50. A prosecution for any offence under these Regulations shall not be instituted except by or with the consent in writing of Public Prosecutor.

Compounding of offences

51. The Director and any authorized person may compound any offence committed under these Regulations.

General penalty

52. A person—

- (a) does that which by or under these Regulations he is forbidden to do;
- (b) does not do that which by or under these Regulations he is required or directed to do; or
- (c) contravenes or fails to comply with any provision of these Regulations commits an offence and may upon conviction be liable to a fine not exceeding ten thousand ringgit or to imprisonment for a period not exceeding six months or both.

SCHEDULE

EXEMPTION FOR INLAND WATERWAY NAVIGATION LICENCE

[Subparagraph 28(1)(b)]

The following vessels are exempted from payment of fees:

- (a) all vessels owned by or under a state or federal government agreement;
- (b) long boats not used for ferrying passengers for profit;
- (c) fishing vessels apart from trawler fishing vessels;
- (d) vessels propelled by pedal, oar or pole; and
- (e) vessels exclusively exempted by the Authority.

Made on 12 April 2012

[LUAS. Sel.1008/2/2; P.U. Sel. Am 0089/11]

SULIMAN BIN ABD RAHMAN
Clerk
State Executive Council
Selangor